



**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПЕРМСКОМУ КРАЮ
(ГУ МВД РФ по Пермскому краю)**

Министру образования
Пермского края

Р.А.Кассиной

**Управление
государственной инспекции
безопасности дорожного движения**

Бульвар Гагарина 80, г. Пермь, 614077

12.03.13 № 20/1353
На № _____ от _____

Уважаемая Раиса Алексеевна!

Несмотря на принимаемые Госавтоинспекцией меры по профилактике дорожно-транспортного травматизма, обстановка с травмированием людей на автодорогах Пермского края остается напряженной.

По состоянию на 12 марта с начала 2013 года на территории Пермского края зарегистрировано 733 ДТП, в которых погибло 87 и получили ранения 931 человек. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года количество дорожно-транспортных происшествий и получивших в них ранения увеличилось на 13,5% и 13,7% соответственно. Особое беспокойство вызывает, тот факт, что в 87 ДТП погиб 1 и получили ранения 93 несовершеннолетних в возрасте до 16 лет. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года количество дорожно-транспортных происшествий и получивших в них ранения детей увеличилось на 67,3% и 75,5% соответственно.

Уровень аварийности свидетельствует о недостаточности реализуемых мер, направленных на предупреждение ДТП, в том числе с участием детей.

Учитывая многолетнее сотрудничество и накопленный положительный опыт прошу Вас рассмотреть вопрос об организации во всех учреждениях общего, начального, среднего и высшего профессионального образования Пермского края проведение ежесуточного инструктажа по безопасности дорожного движения по окончанию учебного процесса.

Приложение: в 1 экз. на 9 листах

Заместитель начальника

А.Р.Челпанов

Исп. Бояршинов
Тел. 246-73-55

СЭД-26-01-22-351

19.03.2013

	2011	2012	фев 2012	фев 2013
ДТП, всего	3810	3898	449	635
Погибло	570	596	68	74
Ранено	4793	4830	553	818
ДТП с пострадавшими пассажирами	1383	1372	136	217
Погибло	176	179	22	27
Ранено	1842	1799	185	292
ДТП с пострадавшими пешеходами	1453	1462	210	274
Погибло	203	203	25	25
Ранено	1321	1318	195	268
ДТП по вине водителей, всего	3144	3312	366	526
Погибло	462	515	54	63
Ранено	4214	4310	481	715
ДТП по вине водителя со стажем до 2х лет	350	371	48	65
Погибло	48	44	4	9
Ранено	526	513	68	95
ДТП по вине пешеходов	840	780	110	149
Погибло	142	121	18	17
Ранено	732	686	96	140
Переход проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода	586	556	81	107
Погибло	77	77	13	5
Ранено	535	494	70	107
Неожиданный выход на проезжую часть из-за ТС, деревьев и др.	41	36	5	4
Погибло	2	2		1
Ранено	40	35	5	3
Неподчинение сигналам регулирования	70	62	11	16
Погибло	12	3		1
Ранено	59	60	11	16
ДТП с участием детей, всего	420	419	45	72
Погибло	22	21	6	1
Ранено	431	431	45	78
ДТП с участием детей по вине водителей ТС	302	320	31	55
Погибло	16	17	4	1
Ранено	316	335	33	60
ДТП с детьми-пешеходами	212	202	29	43
Погибло	9	5	2	1

Ранено	209	200	28	43
ДТП по вине самих детей-пешеходов	120	106	15	21
Погибло	8	3	2	
Ранено	113	104	13	22
Переход через проезжую часть в неустановленном месте	66	70	9	15
Погибло	4	3	2	
Ранено	63	68	7	16
Неподчинения регулирования сигналам.	11	12	1	1
Ранено	11	12	1	1
Неожиданный выход на проезжую часть из-за ТС, деревьев, сооружений и др.	15	19	3	1
Погибло		1		
Ранено	15	18	3	1
Игра на проезжей части	3	2		1
Ранено	3	2		1
ДТП с детьми-пассажирами	169	169	15	29
Погибло	11	13	4	
Ранено	178	179	16	35
Из-за нарушения правил применения ремней безопасности	10	10	1	2
Погибло	1	2	1	
Ранено	11	9		3
Из-за нарушений водителями правил перевозки детей	30	30	5	8
Погибло	2	4	2	
Ранено	28	27	4	8
ДТП по вине детей	162	156	16	21
Погибло	10	8	2	
Ранено	155	150	14	22

Памятка по проведению беседы по тематике БДД с детьми 12 – 16 лет.

Здравствуйтесь, ребята!

Современный темп жизни с каждым днем все ускоряется и успешным становится тот, кто владеет информацией. Я надеюсь, что каждый из вас во взрослой жизни мечтает быть успешным и состоявшимся человеком, но для того чтобы стать им нужно минимум – остаться живым и здоровым, а остальное в ваших руках.

Мы сегодня хотим поговорить с вами не как с пешеходами, а как с водителями, поднимите руки те, из вас кто управляет велосипедом, мопедом, скутером или мокиком? Вы уже являетесь водителями, а буквально через несколько лет многие из вас начнут управлять и автомобилем. И если, управляя небольшими по размеру транспортными средствами, вы, став участником дорожно-транспортного происшествия, покалечитесь сами, то при нарушении ПДД на автомобиле травмы различной степени тяжести получают еще и окружающие вас люди, т.к. автомобиль – это тонны железа на колесах!

Как вы думаете, по каким причинам люди попадают в ДТП?

80% дорожно-транспортных происшествий происходят из-за нарушений ПДД водителями или другими участниками дорожного движения. Ведь что мы сейчас наблюдаем: с увеличением количества автотранспорта (а это, соответственно, и увеличение числа водителей) нормой поведения на дорогах становится **пренебрежение интересами** других участников дорожного движения и совершенное пренебрежение Правилами дорожного движения. Не светофор виноват и не дорожные условия, а наша самоуверенность в том, что, если инспектор не видит, то можно проехать на красный сигнал светофора и ничего не случится: «может быть с кем -нибудь другим, но уж точно не со мной».

В Департаменте обеспечения безопасности дорожного движения говорят, что по числу погибших на дорогах страны Россия проиграла уже 3 войну в Афганистане. Каждый год в Пермском крае в авариях на дорогах погибает около 600 человек. В основном это - молодые, здоровые и трудоспособные люди.

Когда вы переходите проезжую часть в неполюженном месте, перед близко идущим транспортом, то о чем вы думаете? Наверное, не о том, как остаться живым и здоровым, а о том чтобы инспектор ДПС не увидел этого. Очень многие люди боятся наказания за проступок и совсем не думают о своей жизни и здоровье, о том как тяжело быть инвалидом.

Я не знаю, о чем думал 14-летний подросток, когда, видимо ради фарса, ехал на велосипеде, держась за открытую дверцу автобуса. И о чем думал водитель, когда после неудавшихся попыток отогнать мальчишку, начал поворачивать направо. В результате: погибший подросток, боль, слезы, чувство вины и раскаяния.

В сознании граждан должна закрепиться простая истина о том, что управлять транспортным средством, значит взять на себя огромную ответственность за безопасность всех участников дорожного движения без исключения.

Проведенный анализ дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями (в результате которых погиб 1 или ранено более 3 человек) показывает, что виновниками таких аварий являются злостные нарушители ПДД. Но ведь они гибнут не одни, забирая с собой и не виновных: так в июле 2009 г. водитель в алкогольном и наркотическом опьянении на пешеходном переходе сбил насмерть подростка 14

лет и тормозить он начал только после того, как сбил его, т.е. на середине пешеходного перехода. Если автомобиль, двигающийся со скоростью 50 км/ч, сталкивается с неподвижным предметом, то человек получает удар, сравнимый по силе падению с 3 этажа. Представляете, какой силы удар получают люди при столкновении двух движущихся автомобилей!

Наша беда в том, что мы не умеем прогнозировать предполагаемое развитие ситуации на дороге. Так, 1 сентября водитель 3-х тонного Ленд Ровера, двигаясь на зеленый сигнал светофора, даже не предполагал, что водитель «семерки», совершая поворот налево, не предоставит ему преимущество и произойдет столкновение, в результате которого он покалечит двух пятиклассников. Раскрывшиеся подушки безопасности в джипе полностью закрыли обзор водителю и он потерял контроль над своим транспортным средством.

Часто, торопясь, мы не думаем о безопасности на дороге.

Однажды летом один из журналистов провел эксперимент: утром от дома до места работы проехал, нарушая правила дорожного движения, подрезая, обгоняя – доехал за 30 мин.

На следующий день он этот же путь проехал за 40 мин., но двигался по всем правилам, уступая дорогу другим участникам дорожного движения.

Так может быть нужно утром просто выехать на 10 мин. пораньше и не суетясь, спокойно и уверенно в хорошем расположении духа приехать на работу?

Моя задача состоит в том, чтобы дать понять вам, что правила и нормы в обществе созданы не для того, чтобы ущемлять нашу свободу, они придуманы умными людьми для того, чтобы они помогали нам жить. Уверенный в себе человек, который держится в широком пространстве норм, обладает наибольшей свободой действий. Ведь проезжая на красный или совершая обгон, там, где он запрещен, человек теряет свободу маневренности, он не знает, что ждет его впереди.

Ощущение спокойствия и уверенности в своих действиях отличает успешного человека от неудачника.

Я рассказываю вам об этом потому, что надеюсь на вашу сознательность и разумность, ведь умные люди учатся на чужих ошибках и предотвращают опасную ситуацию легче, чем ликвидировать ее последствия.

**Памятка
по проведению беседы по БДД с детьми младшего
и среднего школьного возраста.**

Здравствуйтесь, дети!

Сегодня мы с вами обсудим очень важный и жизненно необходимый вопрос «Безопасность на дорогах». Каждый год на дорогах страдают дети, которые не знают правила дорожного движения или пренебрегают ими.

Рассмотрим основные «дорожные ловушки», которые подстерегают вас на дорогах и улицах.

Есть привычки детей, безобидные возле дома, но очень опасные на проезжей части. Вот несколько из них.

1. Привычка отступать, делать шаг назад, не глядя

– На проезжей части шаг назад может стать шагом под колеса.

2. Привычка оценивать обстановку без поворота головы

- Проезжую часть надо осматривать, поворачивая голову, чтобы надежно убедиться в безопасности.

3. Привычка двигаться бегом

- Движение бегом делает движение ненадежным. Тот, кто бежит, уже не наблюдает. Он смотрит прямо перед собой, но не по сторонам.

4. Привычка двигаться по кратчайшему пути, наискосок

- При переходе улицы наискосок – значит спиной к машинам.

5. Привычка совмещать движение с оживленной беседой

- Тот, кто оживленно разговаривает, уже не наблюдает, а смотрит на собеседника.

6. Привычка детей вырываться из рук взрослых, родителей, привычка родителей небрежно, ненадежно держать детей за руку

На улице, там, где машины, особый транспортный мир, здесь нужны особые привычки, особое наблюдение, продуманные действия. Транспортный мир, дорога – это коварный и обманчивый мир, полный дорожных ситуаций, «ловушек» для детей.

Очень многое, привычное в быту на проезжей части опасно:

1. Вы привыкли выбегать из-за кустов и домов – а кусты, деревья, заборы, дома и стоящие машины скрывают за собой опасность.

2. Вы привыкли небрежно смотреть по сторонам и сразу начинать двигаться – очень легко не заметить опасность и наблюдать надо старательно.

3. Вы привыкли, идя группой разговари- вать, поглядывать друг на друга – на до- роге всякие разговоры надо прекратить, они отвлекают мысли и взгляд от наблюдения.
4. Вы привыкли двигаться бегом – здесь надо идти только шагом, потому что при беге ты смотришь только перед собой, а, переходя через дорогу надо смотреть по сто- ронам.
5. Вы привыкли оглядываться, когда вас позовут – на дороге нельзя оглядываться, может подстергать опасность.
6. Вы привыкли двигаться непрерывно, не останавливаться – перед выходом на проезжую часть надо остановиться и посмотреть налево и направо и еще раз налево.
7. Вы привыкли при спешке забывать обо всем на свете. На улице перед выходом на проезжую часть спешку надо оставить на тротуаре. Тот, кто спешит, тот не наблю- дает.

Я вам сейчас задам несколько вопросов и посмотрю насколько вы грамотно по- ступаете на проезжей части как пешеходы.

Вопрос. *Какая машина опаснее: которая стоит, или которая едет?*

Ответ. Опасны обе, но стоящая опаснее, она может скрывать за собой другую, дви- жущуюся машину.

Вопрос. *Какая из стоящих машин опаснее других?*

Ответ. Та, которая выше и длиннее других: автобус, грузовик, трактор – они больше всего закрывают обзор проезжей части и мешают заметить опасность.

Вопрос. *Чем опасны машины, стоящие у светофора?*

Ответ. Пока они трогаются с места, из-за них может выехать другая, которая едет с большей скоростью.

Вопрос. *Чем опасна машина, стоящая в ожидании «стрелки» для поворота на- право?*

Ответ. Пока она стоит в ожидании разрешения поворачивать направо, за ней могут быть не видны машины, которые едут прямо, на свой разрешающий сигнал светофора.

Выводы:

1. Никогда не выходить на дорогу, не осмотрев ее с поворотом головы.
2. Никогда не выходить на проезжую часть из-за стоящей машины или другого пре- пятствия, закрывающего обзор (кусты, постройки).
3. Никогда не выбегать на проезжую часть «с ходу». Всегда приостановиться и осмот- реться.

Вопрос. *Чем опасна медленно приближающаяся машина?*

Ответ. 1. Пешеход может решить, что вполне успеет перейти – и начать перебежать дорогу. Но за ней – или прямо позади нее, или в соседнем ряду может быть скрыта другая машина. Эта машина может двигаться с большей скоростью, то есть обгонять или опережать ту, которая движется медленно!

Вопрос. *Чем опасна только что проехавшая мимо машина?*

Ответ. В первые секунды она может скрывать от пешехода движущийся встречный автомобиль!

УЧИТЕСЬ ПРЕДВИДЕТЬ СКРЫТУЮ ОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ!

Не попадайте в ситуации - «ловушки»

Первая «ловушка»

- Это моменты в обстановке на дороге, когда пешеход не замечает опасность, потому что его взгляд прикован, направлен на интересующий его предмет – автобус на другой стороне дороги, приятели, мяч.

Вопрос 1. *В чем опасность для пешехода, который спешит через дорогу к автобусу?*

Ответ. Пешеход видит только автобус и больше ничего вокруг, часто не замечает приближающуюся машину.

Вопрос 2. *В чем опасность для пешехода, который заметил на другой стороне дороги друзей, и они зовут его к себе?*

Ответ. Дети видят только друг друга и плохо наблюдают по сторонам, могут не заметить опасность.

Вопрос 3. *В чем опасность для детей, когда они бегут через дорогу вслед за приятелями, старшими, за мячом или собакой.*

Ответ. Глаза детей при этом направлены на тех, вслед за кем они бегут и могут не заметить опасность.

Вторая «ловушка».

- Это моменты в обстановке на дороге, когда дети попадают на улицу, по которой машины проезжают редко, на улицу, окруженную жилыми домами, кустами и деревьями. На таких улицах, дети, считая, что машин нет, могут выйти на дорогу, не осмотрев ее.

Вопрос 1. *В чем опасность, когда дети играют рядом с проезжей частью пустынной улицы?*

Ответ. В азарте игры, убежденные, что «машин нет», дети могут выбегать на дорогу, не осмотревшись, и попасть под машину.

Вопрос 2. *В чем опасность, когда дети – пешеходы или велосипедисты идут, едут по краю проезжей части или обочине «пустынной улицы»?*

Ответ. Считая, что машин нет, они могут выйти, выбежать, выехать на проезжую часть, не осмотрев ее.

Учитесь осматривать улицу всегда внимательно, обязательно с поворотом головы, на таких улицах надо быть не менее внимательными, чем на улицах с оживленным дорожным движением.

Третья «ловушка».

Вопрос. *Как надо себя вести, оказавшись посередине улицы?*

Ответ. Если так произошло, что вы стоите посередине проезжей части и нет возможности закончить переход, надо настроиться на предельную внимательность. Никаких разговоров с приятелями, никаких случайных движений. Стоять на месте, не делать ни шагу ни назад, ни вперед. Дождаться возможности спокойно закончить переход. Однако, надо стараться вообще избегать подобной ситуации, не следует начинать переход проезжей части, если нет точного расчета.

Четвертая «ловушка».

Вопрос 1. *Какое место опаснее для пешехода, переходящего через дорогу: перекресток или остановка?*

Ответ. Опасно везде, но на остановке втрое опаснее. Каждый третий ребенок попадает под машину как раз в зоне остановки. Почему? На остановке самая большая помеха обзору – стоящий автобус. Во-вторых, на остановке пешеходы часто спешат, бегут к своему автобусу.

Вопрос 2. *Какие основные ситуации – «ловушки» могут подстергать пешехода в зоне остановки?*

Ответ. Надо запомнить 3 основные «ловушки»:

- когда пешеход выходит из-за автобуса спереди и не замечает, что слева приближается машина;
- когда пешеход выходит из автобуса сзади и не видит, что машина приближается справа;
- когда пешеход бежит через дорогу к автобусу, не замечая машин, приближающихся слева или справа.

Пятая «ловушка»

Вопрос 1. *Какие ситуации «ловушки» могут подстергать пешехода у светофора?*

Ответ. Когда пешеход бежит перед стоящими машинами уже при желтом или начале красного сигнала. Пешеход уверен, что водители трогающихся машин его пропустят, и не понимает, что не все машины стояли на светофоре, из-за стоящего автомобиля может выехать другой.

Таких «ловушек» три:

- когда приближается автобус, грузовик, пешеход, думая, что успеваает перейти, может не видеть скрытую за ним другую машину, а часто эта машина едет быстрее.
- когда машина проехала через пешеходный переход, пешеход в спешке может сразу начать переход, не заметить машину справа
- когда у пешеходного перехода остановилась машина (например, для разворота) - она мешает заметить другие машины.

Шестая «ловушка»

В чем опасность проездов около домов?

- Тротуар и проезжая часть во дворах часто не разделены.
Дорожки вдоль домов используются и пешеходами и транспортом.

Нельзя выбегать, не осмотревшись из-за кустов, из подъезда.

Если около дома стоит машина, не забывайте, что, не подав сигнал, она может тронуться, и что еще опаснее – назад!

Особенно опасны грузовики, автофургоны и машины «скорой помощи». Водителям грузовиков и фургонов трудно наблюдать за обстановкой сзади автомобиля, а «скорая помощь» часто спешит...

Как видите, дорога – не место для спешки и игр, а место где нужно быть очень внимательными. Желаю вам здоровья и безопасных дорог!